

Тест для оценки состояния оборудования

Этот тест позволит оценить состояние оборудования (электродвигателей или генераторов) на Вашем предприятии.

Вопросы и варианты ответов построены таким образом, чтобы максимально облегчить вам поиск проблемных узлов.

Правила просты.

За каждый ответ поставьте себе:

- «а» — 1 балл,
- «b» — 2 балла,
- «с» — 3 балла,
- «d» — 4 балла,
- «е» — 5 баллов.

1. Как Вы можете оценить общее состояние электродвигателя (турбогенератора)?

- a. Оборудование работает стабильно, вмешательство не требуется.
- b. Имеются незначительные отклонения в режимах, устраняются собственными силами.
- c. Появляются проблемы в работе, увеличивается время на обслуживание.
- d. Параметры близки к предельно-допустимым, растет вероятность сбоев в работе оборудования.
- e. Не знаю.

2. Какими значениями уровней вибрации характеризуется работа электродвигателя в текущий момент?

- a. До 2,8 мм/с
- b. От 2,8 до 4,5 мм/с
- c. От 4,5 до 7,2 мм/с
- d. Выше 7,2 мм/с
- e. Не знаю.

3. Какими причинами, на Ваш взгляд, обусловлена повышенная вибрация?

- a. Влияние приводимого механизма.
- b. Проблемы с фундаментом или ошибки, допущенные при монтаже (центровка, магнитная ось, др.)
- c. Проблемы в подшипниковых узлах (износ вкладышей, смазка, зазоры, др.)
- d. Проблемы в роторе (витковые замыкания в обмотке, смещение пазовых клиньев, дефекты бандажей)
- e. Не знаю.

4. На каком уровне в текущий момент находится значение сопротивления изоляции обмотки статора?

- a. От 500 до 1000 мОм и выше
- b. От 100 до 500 мОм
- c. От 10 до 100 мОм
- d. До 10 мОм
- e. Не знаю.

5. Какими причинами, на Ваш взгляд, обусловлен низкий уровень сопротивления изоляции статора?

- a. Внешние факторы (климат, повышенная влажность, перепады температур)
- b. Недостаточный уровень регламентного обслуживания.
- c. Проблемы с состоянием обмотки статора (механические повреждения, шнуровая вязка, грязь, др.)
- d. Большой возраст машины, старая изоляция.
- e. Не знаю.

6. На каком уровне в текущий момент находится значение сопротивления изоляции обмотки ротора?

- a. От 50 до 100 мОм и выше
- b. От 10 до 50 мОм
- c. От 1 до 10 мОм
- d. До 1 мОм
- e. Не знаю.

7. Какими причинами, на Ваш взгляд, обусловлен низкий уровень сопротивления изоляции ротора?

- a. Внешние факторы (климат, повышенная влажность, перепады температур)
- b. Недостаточный уровень регламентного обслуживания.
- c. Проблемы с состоянием обмотки ротора (повреждения корпусной изоляции, грязь, токоподводы, др.)
- d. Большой возраст машины, старая изоляция.
- e. Не знаю.

8. Какими причинами, на Ваш взгляд, обусловлен перегрев статора электродвигателя?

- a. Влиянием внешних факторов (климатические условия, проблемы водоснабжения, др.)
- b. Нарушения в работе приборов термоконтроля.
- c. Неисправности воздухоохлаждителей или вентиляторов.
- d. Замыкания в активной стали статора, витковые замыкания в обмотке статора.
- e. Не знаю.

9. Влияет ли качество поставляемых запасных частей на дальнейшую работу оборудования?

- a. Все поставляемые запасные части удовлетворяют требованиям эксплуатации.
- b. Поставляемые запасные части требуют доводки.
- c. Поставляемые запасные части имеют ограниченный ресурс работы.
- d. Серьезные проблемы со своевременной поставкой и качеством запасных частей.
- e. Не знаю.

10. Есть ли потребность у Вашего предприятия в регулярном обслуживании оборудования?

- a. Оборудование успешно обслуживается штатным персоналом.

- b. Потребность в привлечении сторонних специалистов определяется в каждом конкретном случае.
- c. Предприятием на тендерной основе привлекается сторонний персонал для обслуживания оборудования.
- d. У предприятия нет собственных специалистов для проведения регламентных работ.
- e. Не знаю.

Итак, подведем итоги:

10–15 баллов. У вас все на высшем уровне!

В настоящий момент наша «скорая помощь» вам не нужна и, вероятно, не скоро понадобится. С чем мы вас и поздравляем! Вы очень хорошо следите за работой оборудования. Вы чемпион!

15–30 баллов. Надежность оборудования – лучшая оценка вашей работы!

Вы в состоянии в целом справляться с возникающими проблемами. Однако, консультация или поставка запасных частей не помешала бы. Уделите внимание этим моментам, и работа оборудования станет еще надежнее.

30–40 баллов. Пациент скорее мертв, чем жив!

Оборудование уже старое, проблемы с его обслуживанием и эксплуатацией нарастают. Вам стоит провести тщательную диагностику оборудования и задуматься о приобретении запасных частей и проведении текущего ремонта. В этом случае оборудование еще послужит.

35–50 баллов. Вам пора кричать караул!

Оборудование в предаварийном состоянии. Без срочного вмешательства последствия могут быть самые неприятные. Требуется капитальный ремонт.

Внимание! Если после заполненного теста у Вас остались вопросы, то просто позвоните или закажите полноценную диагностику по телефону:

8 (34249) 6-09-39 или 6-12-49; 6-12-35

info@uralnefnegaz.ru